

**ZAKRES PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO OT-1 i OT-2**  
**dla samochodów marki: Mercedes V, Mercedes Vito**

**A/ OT - 1 – przegląd wykonywany zgodnie z wyświetlaczem sygnalizującym obsługę techniczną – serwis olejowy:**

- wymiana oleju silnikowego,
- wymiana filtra oleju,
- sprawdzenie akumulatora,
- sprawdzić nieszczelności i uszkodzenia układu hamulcowego,
- sprawdzić poziom płynu hamulcowego,
- kontrola grubości przednich i tylnych okładzin hamulcowych,
- sprawdzić wysokość profilu, stan i rzeźbę opon łącznie z kołem zapasowym, oraz ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach,
- wyzerować wskazania wyświetlacza terminów przeglądu (wskaznika obsługi technicznej),
- wpisać termin następnego przeglądu w książce przeglądów serwisowych,
- wykonać jazdę próbną.

*Obsługa techniczna musi być zgodna z zaleceniami producenta zawartymi w książce przeglądów serwisowych. Cena netto za przegląd obejmuje tylko te czynności i materiały eksploatacyjne wynikające z harmonogramu obsługi samochodu zalecanego przez producenta.*

**B/ OT - 2 – przegląd wykonywany zgodnie z wyświetlaczem sygnalizującym obsługę techniczną – przegląd techniczny:**

- wymiana oleju silnikowego,
- wymiana filtra oleju i wkładu filtra powietrza,
- wymiana filtra paliwa,
- sprawdzić układ hamulcowy,
- sprawdzić stan i napięcie paska klinowego,
- sprawdzić wzrokowo szczelność i uszkodzenia silnika oraz elementów w przedziale silnikowym,
- sprawdzić poziom i gęstości płynu chłodzącego, w razie potrzeby uzupełnić,
- wykonać test systemów samochodu,
- sprawdzić układ wydechowy pod kątem szczelności, umocowania i ewentualnych uszkodzeń,
- sprawdzić grubości przednich i tylnych okładzin hamulcowych,
- kontrolę wzrokowo ewentualne uszkodzenia i nieszczelności w układzie hamulcowym i poziom płynu hamulcowego,
- wymienić filtr kurzu i pyłków roślin,
- sprawdzić stan i napięcie paska wielorowkowego,
- sprawdzić pasek zębaty napędu rozrządu,
- sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów i przekładni głównej,
- sprawdzić wzrokowo podwozie pod kątem uszkodzeń,
- sprawdzić uszkodzenia i nieszczelności skrzyni biegów, osłon przegubów i przekładni głównej,
- sprawdzenie akumulatora,
- sprawdzić wysokość profilu, stan i rzeźbę opon łącznie z kołem zapasowym, oraz ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach,
- sprawdzić luz, mocowania i stan osłon uszczelniających przegubów drążków kierowniczych,
- sprawdzić działanie oświetlenia z przodu i z tyłu, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie schowka, zapalniczki, sygnału dźwiękowego i lampki sygnalizacyjne,
- sprawdzić ustawienie i działanie wycieraczek oraz układu zmywania szyb, w razie potrzeby uzupełnić płyn,
- sprawdzić wzrokowo zabezpieczenia antykorozyjne podwozia ze względu na uszkodzenia,
- sprawdzić uszkodzenia nadwozia i lakieru,

- wyzerować wskazania wyświetlacza terminów przeglądu (wskaźnika obsługi technicznej),
- wpisać termin następnego przeglądu w książce przeglądów serwisowych,
- wykonać jazdę próbną.

*Obsługa techniczna musi być zgodna z zaleceniami producenta zawartymi w książce przeglądów serwisowych. Cena brutto za przegląd obejmuje wszelkie czynności i materiały eksploatacyjne wynikające z harmonogramu obsługi samochodu zalecanego przez producenta.*

**Uwaga:**

*W zależności od czasu i/lub przebiegu od warunków eksploatacji i wyposażenia samochodu, aby zapewnić sprawne działanie samochodu należy wykonać dodatkowe czynności obsługowe konserwacji i napraw. Wówczas Wykonawca indywidualnie udzieli szczegółowych informacji, które czynności muszą być wykonane w ramach najbliższego przeglądu w samochodzie i określi koszty tych czynności. Zakres i koszt czynności dodatkowych musi być każdorazowo uzgadniany z Zamawiającym*